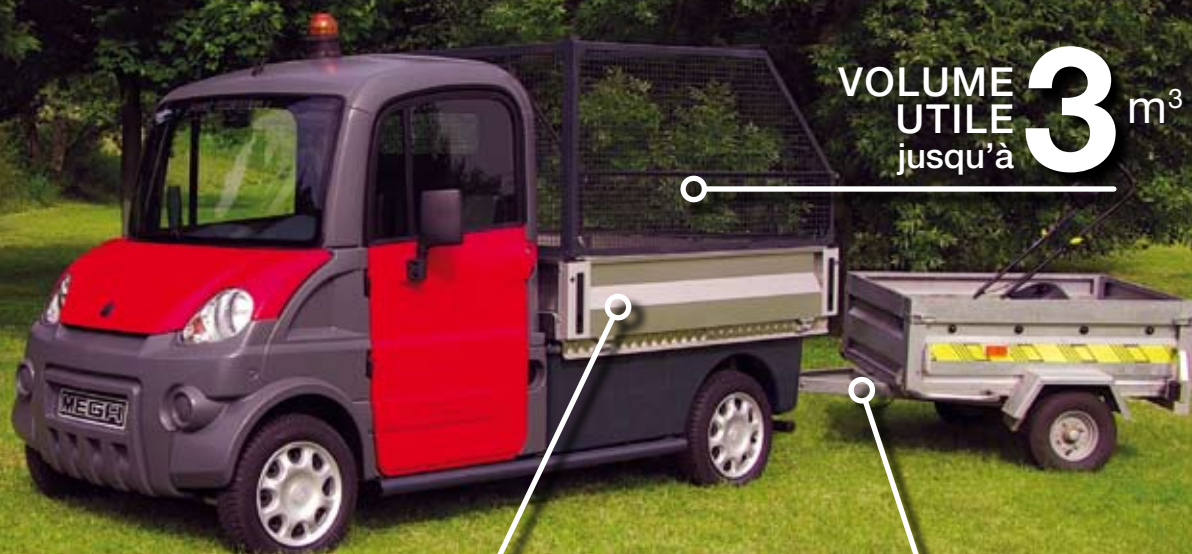


# MEGGA

# Worker <sup>gamme</sup>

## Travailleur, polyvalent, et infatigable...

## PURE ELECTRIC!



VOLUME  
UTILE  
jusqu'à **3** m<sup>3</sup>

CHARGE  
UTILE  
jusqu'à **680** kg

REMORQUAGE  
jusqu'à **1000** kg



Base plateau



Version plateau ridelles



Version fourgon



Version benne basculante



Version benne à déchets

➤ **CHARGE ET VOLUME UTILES : Jusqu'à 680 kg - Jusqu'à 3 m<sup>3</sup>**

➤ **CAPACITÉ DE REMORQUAGE :** Jusqu'à 750 kg (remorque non freinée)  
Jusqu'à 1 tonne (remorque freinée)

➤ **VITESSE MAXI :** 25 km/h

➤ **STABILITÉ ET TENUE DE ROUTE IRRÉPROCHABLE :**

Traction avant - Empattement 2325 mm, voie 1299 mm - Châssis rigide en aluminium

➤ **HABITABILITÉ RECORD :** Cabine spacieuse - Largeur aux épaules 1270 mm

➤ **HOMOLOGATION ROUTIÈRE :** En France (suivant versions) et sans permis



[www.mega-vehicles.com](http://www.mega-vehicles.com)

# Worker <sup>gamme</sup>



4 COLORIS AU CHOIX

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|   |   |
|---|---|
| ➤ Motorisation                            | Moteur électrique 48 V Courant Continu Sepex - variateur électronique continu 400 A   |
| ➤ Disposition                             | Central Transversal   |
| ➤ Puissance                               | 4 kW (11 kW crête) - récupération d'énergie   |
| ➤ Transmission                            | Automatique - rapport réducteur-différentiel: 1:12  |
| ➤ Direction                               | A crémaillère   |
| ➤ Batteries de traction                   | 8 x batteries Plomb ouvert 6 V - Capacité 283 Ah @ C20  |
| ➤ Chargeur                                | HF - embarqué - prise domestique 220 V - 16 A   |
| ➤ Temps de recharge                       | 8 à 10 heures pour une recharge complète  |
| ➤ Batterie accessoires (suivant versions) | 12 V 40 Ah - rechargée par convertisseur DC/DC 300 W  |
| ➤ Freinage                                | Double circuit avec limiteur asservi à la charge • Freins à disques à l'avant<br>- Freins à tambour à l'arrière • Rattrapage automatique d'usure des garnitures<br>• Frein de stationnement à commande mécanique sur essieu arrière   |
| ➤ Suspensions                             | Avant roues indépendantes type pseudo Mac Pherson triangulé, ressort hélicoïdaux<br>Arrière roues indépendantes, bras tirés, ressort hélicoïdaux  |
| ➤ Pneumatiques                            | 145/70 R13  |
| ➤ Nombre de passagers                     | 2   |
| ➤ Autonomie au PTC*                       | Jusqu'à 70 km   |
| ➤ Capacité de franchissement au PTC       | Supérieure à 20%  |
| ➤ Rampe maxi au PTR                       | 15%   |
| ➤ Dimensions                              | Se référer à la fiche Multitruck de la version choisie  |
| ➤ Coloris disponibles                     | Blanc, gris argent, bleu et rouge   |
| ➤ Homologation                            | Tous les modèles sont homologués CE (directive Machines) et ne nécessitent pas d'être titulaire du permis de conduire en site fermé<br>Les versions plateau, plateau-ridelles et benne basculante sont seules homologuées pour circuler sur le réseau routier public français |

\* dépend des conditions d'utilisation : nous consulter

## MASSES (KG)

|                                | PLATEAU | PLATEAU RIDELLES | FOURGON | BENNE BASCULANTE | BENNE À DECHETS |
|--------------------------------|---------|------------------|---------|------------------|-----------------|
| Poids en ordre de marche       | 645     | 670              | 700     | 750              | 800             |
| Poids total autorisé en charge | 1325    | 1325             | 1325    | 1325             | 1325            |
| Charge utile**                 | 680     | 655              | 625     | 575              | 525             |
| Maxi essieu AV                 | 530     | 530              | 530     | 530              | 530             |
| Maxi essieu AR                 | 900     | 900              | 900     | 900              | 900             |
| Poids total roulant autorisé   | 1800    | 1800             | 1800    | 1800             | NA              |
| Poids maxi sur la flèche       | 30      | 30               | 30      | 30               | NA              |
| Remorque non freinée           | 750     | 750              | 750     | 750              | NA              |
| Remorque freinée               | 1017    | 1017             | 1017    | 1017             | NA              |

\*\* inclut la charge embarquée ainsi que les masses conducteur, passager, options et accessoires.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Arrêt d'urgence
- Clé de contact et antivol avec sécurité
- Ceintures de sécurité à enrouleur
- Sécurité présence conducteur
- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Avertisseur oubli d'éclairage
- Avertisseur sonore et bip de recul
- Allumage automatique des feux de détresse sur forte décélération
- Pare-soleil (2)
- Essuie-glace trois vitesses, lave-glace
- Combiné de bord numérique
- Compteur d'heures
- Indicateur maintenance
- Sélecteur grande et petite vitesse
- Coffre de rangement sous plateau
- Boîte à gants, vide-poches central
- Pré-équipement radio
- Vitres teintées
- Remplissage centralisé batteries et pompe à main

## OPTIONS

- Portes
- Ventilation - Chauffage électrique
- Porte latérale fourgon (gauche ou droite)
- Portes vitrées fourgon
- Avertisseur de présence 2 positions

## ACCESSOIRES

- Attelage de remorque
- Feu flash
- Kit Bâche (versions plateau-ridelles et benne basculante)
- Rehausses grillagées, filet
- Crochets d'arrimage
- Barres de protection latérales
- Barre de protection arrière
- Autoradio CD-MP3

