

Équipement des professionnels et des collectivités

# MEGA



LA FORCE D'UN LEADER

Multitruck, Worker  
et e-City Professionnel

## Nettoisement et propreté



### **COMPACT :**

Particulièrement à l'aise dans les ruelles étroites, MEGA transporte jusqu'à 3 m<sup>3</sup> de déchets.

### **ERGONOMIQUE / ACCESSIBLE :**

La cabine de MEGA est la plus spacieuse de sa catégorie.

Son accès est facilité par un seuil très bas, un plancher plat et l'absence de passage de roue.

Sur la Benne à déchets, le seuil de chargement (1 m au portillon) facilite les opérations de chargement.

### **POLYVALENT :**

La gamme MEGA offre un choix de carrosseries, de motorisations et d'équipements digne des plus grands.





### **PRATIQUE :**

Avec MEGA l'utilitaire est au service de l'utilisateur. Les ridelles aluminium sont rabattables et amovibles. Avec les rehausses grillagées, vous disposez de 3 m<sup>3</sup> pour optimiser vos tournées en toute sécurité. Benne basculante avec vérin hydraulique pour un déchargement facile et rapide.

### **ROBUSTE :**

Aluminium, polyester, ABS, des matériaux résistants à la corrosion. Carrosserie ABS, une technologie éprouvée à mémoire de forme. MEGA est l'outil idéal pour le transport des déchets verts.

### **FONCTIONNEL :**

Plancher plat et levier de vitesse au tableau de bord, l'opérateur descend facilement des deux côtés de la cabine, selon les contraintes de son travail. Le coffre de rangement, d'une capacité d'1 m<sup>3</sup> permet à l'utilisateur de sécuriser son matériel. L'habitacle, confortable, dispose de nombreux rangements prévus pour l'outillage et les effets personnels.

### **ADAPTÉ À VOTRE MÉTIER :**

Doté d'une transmission automatique par variateur, MEGA apporte à l'opérateur une grande souplesse d'utilisation et un confort de conduite exceptionnel. Les versions électriques autorisent des déplacements sans bruit et sans nuisance pour les riverains.



MEGA Multitruck, Worker et e-City Professionnel,

les véhicules utilitaires et commerciaux les + adaptés, les + économiques, les + écologiques en milieu urbain et petits espaces.

## Sites Industriels



### ACCESSIBILITÉ :

L'accès à la spacieuse cabine de pilotage est très aisé (notamment pour la version Worker sans portes). De plus les opérations de chargement / déchargement des matériaux transportés sont simplifiées par le seuil de chargement de 38 cm (version Diesel). La porte latérale fourgon apporte encore plus de souplesse d'utilisation.

### VECTEUR D'IMAGE :

La e-City Professionnel, une berline 100% électrique ! Avec une vitesse maximum de 64 km/h pour une bonne intégration dans la circulation périurbaine, et une autonomie qui permet de satisfaire la grande majorité des parcours professionnels intra-sites, inter-sites et urbains. Une berline commerciale spécialement adaptée pour véhiculer une image éco-citoyenne.

### ÉCONOMIQUE :

MEGA version électrique apporte la flexibilité nécessaire aux déplacements en sites fermés.

D'un usage économique, c'est la solution à vos multiples besoins (courrier, entretien, maintenance...).

### TRAVAILLEUR :

Equipé de son attache remorque, MEGA Worker peut tracter jusqu'à 1 tonne et emporter jusqu'à 600 kg de charge utile sur son plateau.



LA FORCE D'UN LEADER



### **FONCTIONNEL :**

MEGA aime le travail en équipe! L'habitacle spacieux accueille deux personnes avec tout le confort nécessaire aux déplacements de proximité.

De nombreux rangements sont prévus pour l'outillage et les effets personnels. Véritable outil de travail, MEGA peut se transformer en camion atelier.

### **VOLUME :**

3 m<sup>3</sup> en version Fourgon, MEGA accueille les palettes standards. La bâche en PVC (option) offre une grande polyvalence tout en préservant le coffre sous plateau (1 m<sup>3</sup>).

### **SUPPORT PUBLICITAIRE :**

Près de 5 m<sup>2</sup>, les parois lisses du Fourgon constituent votre meilleur support publicitaire.

MEGA, l'outil promotionnel par excellence.

### **SANS PERMIS :**

MEGA Worker ne nécessite pas de permis (catégorie chariot porteur). Plateau-ridelles ou Fourgon, MEGA Multitruck est disponible en version sans permis (catégorie quadricycles légers) et en version avec permis (catégorie quadricycles lourds).



## MEGA Multitruck, Worker et e-City Professionnel,

les véhicules utilitaires et commerciaux les + adaptés, les + économiques, les + écologiques en milieu urbain et petits espaces.

### Livraisons en ville

#### LIVRAISONS :

MEGA Multitruck est le partenaire de vos livraisons en centre ville. Pour les colis plus petits, Mega e-City Pro vous accompagne !

Mega est adapté aux restrictions de circulation des centres villes. De 45 à 75 km/h MEGA Multitruck s'insère parfaitement dans le trafic urbain.



#### COMPACT / FONCTIONNEL :

Facile à garer, MEGA Multitruck se faufile dans les zones piétonnes en toute sécurité.

Seuil de chargement, volume utile, porte latérale sont autant de fonctionnalités indispensables à un usage intensif et quotidien.

#### ÉCOLOGIQUE :

MEGA Multitruck, l'utilitaire aux motorisations respectueuses pour l'environnement : émissions CO<sub>2</sub>, bruit...

MEGA vous permet d'être un acteur du développement durable.



LA FORCE D'UN LEADER

## MEGA Multitruck et Worker, les utilitaires aux multiples atouts

### Des matériaux durables et résistants à la corrosion !

- ✓ châssis et bras de liaison en aluminium boulonné assemblé sans soudure
  - ✓ carrosserie en ABS, matériau à mémoire de forme, teinté dans la masse
  - ✓ coque en polyester
- De plus MEGA est recyclable à près de 100%



### Un habitacle design et ergonomique, le plus spacieux de sa catégorie !

- ✓ largeur aux épaules 1 m 27
- ✓ matériaux de qualité et antidérapants, sièges confort réglables
- ✓ tableau de bord numérique
- ✓ nombreux rangements à bord
- ✓ plancher plat d'entretien facile
- ✓ chauffage avec booster de dégivrage (selon version)

### MEGA Multitruck et Worker, les utilitaires compacts qui ont du coffre !

- ✓ jusqu'à 3 m<sup>3</sup> de volume de chargement
- ✓ surface plateau 2,4 m<sup>2</sup>
- ✓ jusqu'à 1 m<sup>3</sup> de volume de coffre sous plateau
- ✓ dimensions carrossables (L 3,75 m / H 2,5 m / I 1,55 m)



### Et aussi !

- ✓ traction avant
- ✓ seuil de chargement très faible, à partir de 38 cm
- ✓ transmission automatique
- ✓ batteries sans entretien (version Multitruck électrique)
- ✓ un design valorisant pour votre entreprise
- ✓ homologué en version sans permis

Entreprises, industries, collectivités sont toutes sensibles au développement durable (loi sur l'air, norme ISO 14 000). MEGA dans sa conception, le choix des matériaux et des motorisations, apporte une réponse économique et écologique mieux adaptée aux préoccupations environnementales.



#### Électrique

écologique et silencieux



#### Diesel

économique

### MEGA, économique et silencieux !

MEGA, constructeur de véhicules propres !

#### Motorisation électrique :

D'une grande simplicité d'utilisation, MEGA versions électriques exploite au mieux les possibilités qu'offre son poids à vide optimisé, grâce à une chaîne de traction fiable et sécurisée. Grâce à son chargeur intégré, MEGA électrique se recharge partout, en quelques heures, sur une simple prise 220 V.

#### Motorisation diesel :

Grâce à sa faible consommation, MEGA versions diesel permet de réelles économies au quotidien et offre une autonomie supérieure à 500 km. Développé par le motoriste KUBOTA pour AIXAM-MEGA, ce bloc moteur diesel de petite cylindrée développe une puissance utile de 4 à 11,2 kW (suivant version). Il est réputé pour sa fiabilité éprouvée depuis plus de 10 ans et pour son entretien réduit.

## MEGA e-City Professionnel, la Berline aux multiples atouts

### PRATIQUE ET UTILE !

- ✓ Transfert de personnel administratif et inter services
- ✓ Facilité de stationnement
- ✓ Volume de chargement de 900 Litres
- ✓ Insertion aisée dans le trafic ( 64 km/h )



### ÉCOLOGIQUE !



- ✓ 100% électrique
- ✓ 0% émissions de CO2
- ✓ Près de 100% recyclable

### ECONOMIQUE !

- ✓ TVA récupérable
- ✓ Aide ADEME ( en France )
- ✓ Frais de recharge et d'entretien limités



### ET AUSSI !

- ✓ Carrosserie ABS acrylique sur structure aluminium
- ✓ Traction avant – direction à crémaillère
- ✓ Motorisation Electrique
- ✓ Batteries AGM étanche sans maintenance
- ✓ Transmission automatique par variateur
- ✓ Recharge sur une prise classique 220 V
- ✓ Freinage double circuit avec limiteur, disques à l'avant, tambours à l'arrière



**Nous sommes tous de plus en plus sensibles à une véritable implication dans le développement durable. Mega e-City c'est zéro émissions de gaz à effet de serre, émissions sonores très réduites, près de 100% recyclable, respect de la qualité de l'air... Un record absolu signé MEGA !**

**Mega e-City, la solution économique et écologique adaptée à vos préoccupations environnementales.**



## Le respect de l'environnement, notre préoccupation majeure

Pour MEGA, l'environnement est un enjeu majeur depuis toujours. Cette priorité se traduit par une recherche d'optimisation constante sur les motorisations, l'aérodynamisme et le recyclage de ses véhicules.

Ainsi, en association avec KUBOTA pour les moteurs diesel, et les meilleurs motoristes pour les versions électriques, MEGA a développé toute une gamme de motorisations, se caractérisant par une très faible consommation, et une émission de CO2 la plus maîtrisée de sa catégorie.

En effet, MEGA atteint désormais tous les records et confirme son leadership avec - 37% de CO2 par rapport à l'objectif moyen de 125 g fixé par le parlement européen en 2015, pour sa version diesel 400.

La version électrique, en fort développement, est bien sûr la solution idéale en terme de développement durable.

Le design participe également activement à cet effort constant de respect écologique. En étudiant au mieux l'aérodynamisme de ses voitures, MEGA met tous les atouts de son côté pour vous proposer des véhicules alliant esthétique et respect de l'environnement.

Enfin, parce que la préservation de la nature passe également par le retraitement de nos productions, MEGA conçoit des véhicules recyclables à près de 100 % !

Respecter l'environnement, c'est aussi ça la liberté selon MEGA.

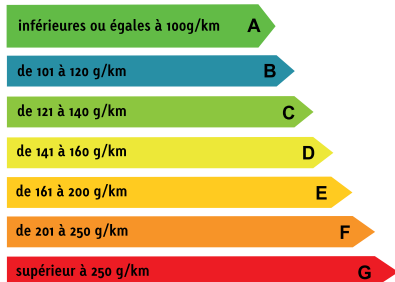
La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Des informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO2 peuvent être consultées sur le site de l'ADEME : [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



### CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSION DE CO2

Informations inspirées de la directive 1999/94/CE

Emissions de CO2 faibles



Emissions de CO2 élevées

Marque : MEGA	Marque : MEGA	Marque : MEGA
Modèle : <b>Multitruck</b> Moteur KUBOTA Z402	Modèle : <b>Multitruck</b> Moteur KUBOTA Z602	Modèle : <b>Multitruck, Worker et e-City professionnel</b> Electrique
Énergie : DIESEL	Énergie : DIESEL	Énergie : ELECTRIQUE
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
Consommation sur cycle	Consommation sur cycle	
<b>2,96</b> Litres/100 km	<b>4,4</b> Litres/100 km	NA
<b>77,9</b> g/km	<b>117</b> g/km	<b>0</b> g/km
<p><b>Consommation de carburant</b> mesures effectuées suivant le cycle décrit dans la directive 97/24/CE modifiée 2003/77/CE</p> <p><b>CO2</b> Le CO2 (dioxide de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.</p> <p>mesures effectuées suivant le cycle décrit dans la directive 97/24/CE modifiée 2003/77/CE</p>		

## Historique AIXAM-MEGA



**1983 NAISSANCE D'AIXAM** ; Avec la reprise de la société AROLA, l'entreprise commence alors une aventure qui sera couronnée de succès.

**1987 AIXAM, LEADER INCONTESTÉ** : est depuis 1987 le **leader européen de la voiture sans permis** avec près de 40 % de parts de marché et un réseau de 110 distributeurs.

**1988 PREMIERS SUCCÈS AU CRASH-TEST** ; AIXAM est le premier, et le seul constructeur, à faire passer avec succès une voiture sans permis au Crash-Test (normes automobiles) alors que la législation ne l'impose pas. Cette initiative était devenue nécessaire aux vues de l'amélioration de la sécurité et du confort des utilisateurs.

**1989 LE PREMIER UTILITAIRE AIXAM** ; AIXAM innove en développant une nouvelle gamme de véhicules utilitaires en 500 cm<sup>3</sup>.



**1992 NAISSANCE DE MEGA** ; AIXAM devient AIXAM MEGA avec la naissance d'une nouvelle marque automobile française: MEGA. Cette naissance résulte d'une volonté de diversification et d'implantation sur des marchés « avec permis ».

- **LANCEMENT DE LA MEGA CONCEPT 1 ère GÉNÉRATION** ; Dans sa quête de diversification, MEGA développe un véhicule de loisirs grand public à la modularité exceptionnelle, se transformant au gré des besoins en pick-up, en break ou en cabriolet.

- **MEGA TRACK** ; MEGA lance son premier véhicule de prestige doté d'un moteur V 12 Mercedes de 395 CV et de 4 roues motrices.



**1997 AIXAM - MEGA RÉVOLUTION** ; La société révolutionne le monde de la voiture sans permis par le biais de nouvelles technologies, permettant notamment la fabrication unique des châssis en aluminium brevetés à cette occasion.



**1998 MEGA CONCEPT 2 ème GÉNÉRATION** ; Production de la MEGA, 5 CV, découvrable et modulaire, disponible en version Berline ou Utilitaire.



**2002 MEGA INNOVE AVEC LES VÉHICULES UTILITAIRES ULTRA-LÉGERS** ; MEGA lance Multitruck, un Véhicule Utilitaire Ultra-Léger orienté vers les marchés des collectivités et des professionnels, en versions électrique et diesel à faibles émissions de CO2



**2006 MEGA REVOLUTIONNE SON MULTITRUCK** ; MEGA va encore plus loin et se dote d'une cabine spacieuse à l'habitabilité record.



**2007 MEGA e-City : UNE BERLINE ÉLECTRIQUE** ; Véhicule propre, urbain, compact... parfaitement adapté à un usage citadin et professionnel.



**2008 MEGA WORKER, TRAVAILLEUR POLYVALENT ET INFATIGABLE** : MEGA complète sa gamme utilitaire avec le WORKER, 100% Pure Electric, capable d'effectuer les travaux les plus pénibles.





## La législation

### LA LÉGISLATION EUROPÉENNE

Depuis 1992, le marché communautaire est devenu un espace sans frontière intérieure dans lequel la libre circulation est assurée. Le conseil des communautés européennes a donc édicté les règles de construction applicables à chaque type de véhicule commercialisé. C'est ainsi que les quadricycles ont été définis :

- **Quadricycles légers**

Les quadricycles légers sont des véhicules dont la masse à vide est limitée par la réglementation à 350 kg\*, équipés d'un moteur de 4 kW (5,6 chevaux) et dont la vitesse est inférieure à 45km/h. Ils sont assimilés à des cyclomoteurs et peuvent être conduits avec ou sans permis selon la législation en vigueur dans chaque pays européen.

- **Quadricycles lourds**

Les quadricycles lourds sont des véhicules dont la masse à vide est limitée par la réglementation à 400 kg\* pour les véhicules destinés au transport de personnes, ou 550 kg\* pour le transport de marchandises, et dont le moteur développe une puissance maximale de 15 kW (environ 20 chevaux). Ils sont apparentés aux tricycles et aux motocycles.

- **Chariots porteurs**

La construction des chariots porteurs est assujettie au respect des prescriptions de la directive relative aux machines et au marquage CE.

\* Masse des batteries et des équipements non comprise.

### LA LÉGISLATION AMERICAINE

Depuis 2008, MEGA est distribué aux Etats-Unis. Les véhicules MEGA répondent aux exigences de la réglementation des «Low Speed Vehicles» et plus particulièrement des «Neighborhood Electric Vehicles». Ils sont autorisés à circuler sur les routes publiques limitées à 35 mph, leur vitesse étant elle-même limitée à 25 mph. La gamme utilitaire est également commercialisée sur sites fermés.

### LA LÉGISLATION FRANÇAISE

- **Quadricycles léger**

Pour conduire un quadricycle léger en France, il faut distinguer deux cas selon la date de naissance du conducteur :

- > Si le conducteur est né AVANT le 1er janvier 1988, il n'y a pas besoin de permis ou de BSR, la conduite reste libre.
- > Si le conducteur est né APRES le 1er janvier 1988 alors dans ce cas, il doit avoir 16 ans révolus et aussi être titulaire du BSR option «quadricycle léger» ou d'un permis (moto ou auto – peu importe lequel).

Le BSR option «quadricycle léger» comporte un petit examen théorique et une formation pratique de cinq heures sans examen.

- **Quadricycles lourds**

Pour conduire un quadricycle lourd en France, il faut avoir 16 ans révolus et être titulaire d'un des permis de conduire suivants: A, A1, A2, A3, A4, AT, AL, B, B1, C ou D. La «licence de circulation» délivrée avant le 01/04/58 est également valable.

- **Chariots porteurs**

Font partie de cette catégorie les chariots porteurs de catégorie A à plateforme fixe, à benne ou à citerne dont :

- > la vitesse maximale par construction est comprise entre 10 et 25 km/h.
- > la charge utile est supérieure à 40% du poids total autorisé en charge.
- > la surface de chargement est supérieure à 40% de la surface au sol hors tout de l'engin.

L'usage routier ne nécessite pas d'être titulaire d'un permis de conduire.

Dans le cadre d'un usage professionnel, toutes les règles sur la sécurité du travail lui sont applicables et son conducteur doit être titulaire du CACES.

## MEGA, la force d'un leader

Depuis sa création en 1983, AIXAM-MEGA implantée en **France** dans la région **Rhône-Alpes**, n'a cessé d'améliorer ses process et moyens de production.

La fabrication des principaux éléments, l'assemblage final et les contrôles de qualité de nos véhicules\* sont assurés par un personnel qualifié.

Sur près de 8 hectares, **plus de 14 000 véhicules sont produits chaque année** pour être expédiés en France, en Europe et en Amérique du Nord.



\*Homologation européenne Directive 2002/24/CE

## Une équipe qui gagne!

Depuis la naissance de la marque MEGA en 1992, celle-ci s'est toujours impliquée dans la compétition.

- **1<sup>er</sup> du Trophée Andros en 1994**  
**et de nombreuses victoires.**

- **2<sup>ème</sup> du DAKAR 2000, classement général toutes catégories pour sa première participation.**

Le savoir-faire issu de la compétition est un gage supplémentaire de la fiabilité de nos véhicules.



MEGA Désert



MEGA Glace



MEGA Monte Carlo

## UN RÉSEAU DE PLUS DE 600 PROFESSIONNELS

- conseils à la vente, solutions de financements
- proximité
- formations permanentes à nos produits et techniques

## DES SERVICES PERFORMANTS

- pièces détachées d'origine, commande par Internet, transport express...
- étude personnalisée de votre projet d'équipement

## GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE



Cachet Distributeur

