

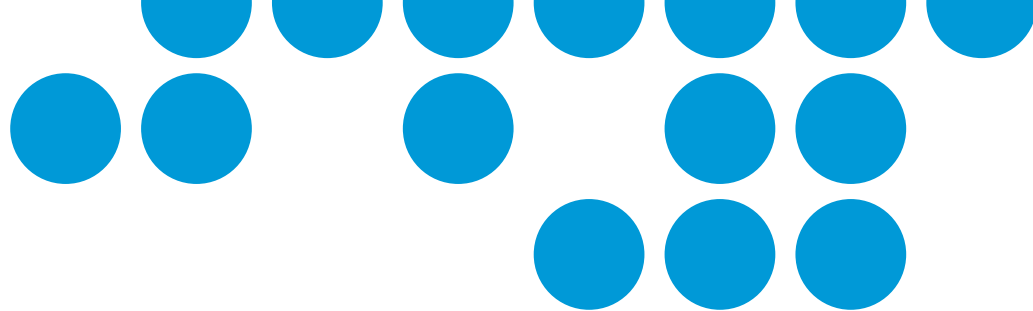
DOSSIER DE PRESSE/2010



véhicules propres

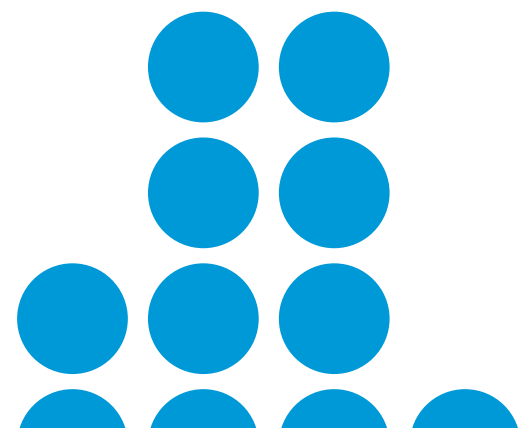


MEGA



ÉDITO

de M. Manuel Ronco
Brand Manager MEGA



Les années 2009 et 2010 ont permis à MEGA de s'imposer comme un des acteurs incontournables du secteur des **solutions écologiques de transport de proximité**.

Depuis 2002 MEGA propose une gamme diversifiée et polyvalente de véhicules répondant à la problématique environnementale :

des véhicules Compacts Utilitaires électriques et diesel à basse émission de CO₂ à vocation urbaine: les quadricycles **MEGA Multitruck** et les chariots porteurs **MEGA Worker**

des véhicules Compacts Berlins électriques à vocation urbaine: les quadricycles **MEGA e-City**.

À ce jour ce sont plus de 10 000 MEGA dont 2 000 versions électriques qui circulent sur les routes européennes et nord-américaines.

MEGA s'appuie sur quatre fondamentaux :

• **Un savoir-faire reconnu :**

La société AIXAM-MEGA est spécialisée dans la conception et la fabrication de véhicules Ultra-Légers. Elle est la Référence de cette activité depuis plus de 25 ans.

Cette expertise est essentielle car pour maîtriser les rejets en CO₂ il faut savoir optimiser la masse et le rendement énergétique des véhicules. MEGA complète cette expertise de conception par un réseau industriel composé d'usines ultramodernes, permettant la maîtrise de la qualité et des process depuis la fabrication de la carrosserie et des châssis jusqu'à l'assemblage final.

• **Un service de proximité :**

L'implantation de MEGA au cœur de l'Europe et la compétence de ses réseaux de distribution (600 points en Europe, 200 points aux USA) assurent une proximité au client final où qu'il se trouve.

• **Une large gamme de produits, une souplesse d'adaptation :**

L'offre MEGA s'organise autour de nos clients et de leurs segments de marché pour lesquels MEGA propose à chaque fois une ou plusieurs solutions de transport :

Les Professionnels :

Les collectivités locales : la gamme MEGA répond parfaitement à la problématique de collecte de déchets, d'entretien des espaces verts ou de livraison inter-sites.

L'industrie ou tous sites fermés (bases militaires, centrales de production d'électricité, hôpitaux, universités,...) : nous avons développé ces dernières années une offre globale de service incluant l'entretien sur site de flottes de véhicules.

Le commerce de proximité : livraison du dernier kilomètre en hyper centre-ville ou vente ambulante, on ne compte plus le nombre de carrosseries spéciales que la modularité de nos véhicules a permis.

Les applications sur mesure.

Les Particuliers :

Le MEGA Multitruck existe aussi en version sans permis. Il offre une solution de déplacement pratique et économique aux particuliers désireux d'avoir un volume de transport conséquent (3 m³ pour la version fourgon).

Faisant suite à son succès de Londres, la berline MEGA e-City est maintenant proposée dans de nombreux autres pays et notamment pour des applications d'auto-partage.

• **Une forte capacité d'innovation :**

2010 : MEGA innove à nouveau en équipant une partie de sa gamme de batteries Lithium haute technologie.

MEGA propose également le cabriolet à succès Scouty dans sa version MEGA e-Scouty, modèle 100 % électrique équipé de batteries Lithium également.

MEGA profite de la formidable modularité du Multitruck pour présenter une version spéciale distribution de courrier.

MEGA remercie vivement tous ses clients pour leur confiance et vous invite à découvrir ses solutions de mobilité.

L'IMPLANTATION

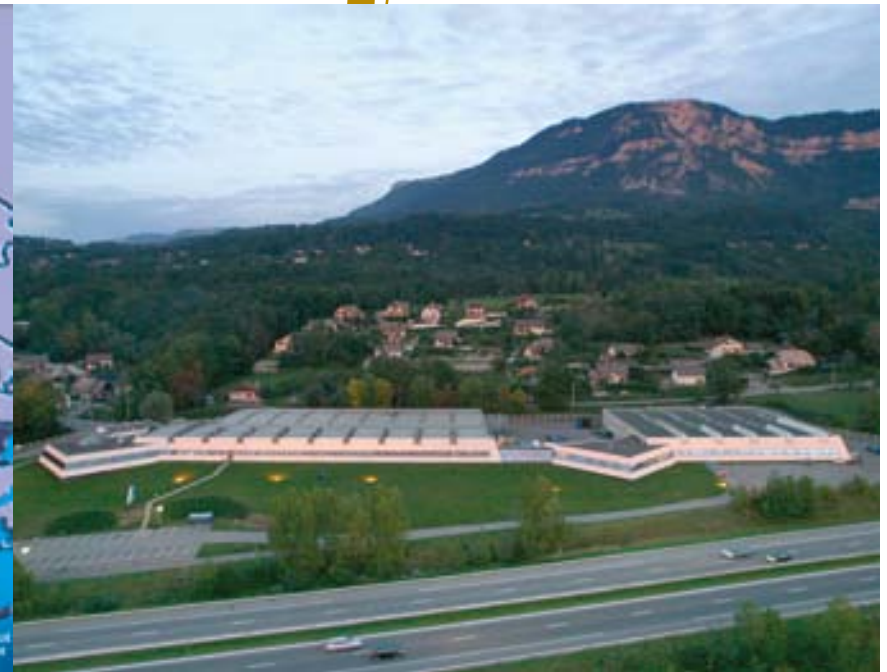
Deux sites en région Rhône-Alpes.
Des réseaux de distribution en Europe et aux États-Unis.

AIXAM-MEGA est un groupe industriel implanté en France en région Rhône-Alpes, à Aix-les-Bains (Savoie) et à Chanas (Isère).

La fabrication des châssis et des principaux éléments de carrosserie, l'assemblage final et les contrôles de qualité de nos véhicules sont assurés par un personnel qualifié dans des usines ultra modernes.

Sur près de 8 hectares, plus de 12 000 véhicules sont produits chaque année pour être expédiés partout dans le Monde.

AIXAM-MEGA c'est également 27 ans d'expérience, plus de 200 000 véhicules vendus et un réseau de plus de 600 distributeurs en Europe et Amérique du Nord. Filiales, importateurs et distributeurs sont formés à nos méthodes et procédures tant sur le plan commercial que technique.



Ligne de montage

MEGA, un constructeur au cœur de l'Europe

Site de Aix-Les-Bains (73) - Siège social



L'HISTORIQUE

MEGA, la force d'un leader.

www.mega-vehicles.com



Les premiers pas avec AIXAM

1983 **NAISSANCE D'AIXAM** : Avec la reprise de la société AROLA, l'entreprise commence alors une aventure qui sera couronnée de succès. AIXAM est depuis 1987 le leader européen de la voiture sans permis avec près de 40 % de parts de marché et un réseau de 110 distributeurs.

1988 **PREMIERS SUCCÈS AU CRASH-TEST** : AIXAM est le premier, et le seul constructeur, à faire passer avec succès une voiture sans permis au Crash-Test (normes automobiles) alors que la législation ne l'impose pas. Cette initiative était devenue nécessaire aux vues de l'amélioration de la sécurité et du confort des utilisateurs.

1989 **LE PREMIER UTILITAIRE AIXAM** : AIXAM innove en développant une nouvelle gamme de véhicules utilitaires en 500 cm³.

1992 **NAISSANCE DE MEGA** : 10 ans après la création de la société, AIXAM devient AIXAM MEGA avec la naissance d'une nouvelle marque automobile française: MEGA. Cette naissance résulte d'une volonté de diversification et d'implantation sur des marchés « avec permis ». L'objectif est alors de valoriser les compétences et le dynamisme de l'équipe AIXAM.

LANCEMENT DE LA MEGA CONCEPT 1^{ÈRE} GÉNÉRATION : Dans sa quête de diversification, MEGA développe un véhicule de loisirs grand public à la modularité exceptionnelle, se transformant au gré des besoins en pick-up, en break ou en cabriolet.

MEGA TRACK : MEGA lance son premier véhicule de prestige doté d'un moteur V12 Mercedes de 395 CV et de 4 roues motrices.





Saison 1992/1998 **PARTICIPATION AU TROPHÉE ANDROS** : MEGA se lance dans la compétition en confiant le pilotage de ses MEGA Glace aux plus grands champions. Ceux-ci vont très vite s'illustrer au Trophée Andros (victoires en 1994, 1996 et 1998), puis aux 24 heures de Chamonix.



1996 **MEGA MONTE-CARLO** : MEGA rachète la société monégasque MONTE-CARLO AUTOMOBILE et développe un nouveau véhicule Grand Tourisme d'exception.



1998 **MEGA CONCEPT 2^{ème} GÉNÉRATION** ; Production de la MEGA, 5 CV, découvrable et modulaire, disponible en version Berline ou Utilitaire.



2000 **PREMIÈRE PARTICIPATION AU PARIS - DAKAR** ; Pilotée par Stéphane Peterhansel, la MEGA Désert termine deuxième de la course, démontrant une nouvelle fois tout le savoir-faire et l'esprit innovant de l'équipe AIXAM-MEGA.



2002 **MEGA INNOVE AVEC LES VÉHICULES UTILITAIRES ULTRA-LÉGERS** : Présentation au MONDIAL DE L'AUTOMOBILE - à Paris en septembre du nouveau MEGA, Véhicule Utilitaire Ultra-Léger orienté vers un marché des collectivités et des professionnels.



2006 MEGA lance la deuxième génération de son utilitaire Multitruck qui étonne par son habilité record !



2007 **MEGA E-CITY: UNE BERLINE ÉLECTRIQUE**; Véhicule propre, urbain, compact... Parfaitement adapté à un usage citadin. MEGA e-City, naturellement écologique !



2008 **MEGA WORKER : UN TRAVAILLEUR POLYVALENT ET INFATIGABLE** ; MEGA complète sa gamme utilitaire avec le WORKER, 100 % Pure Electric !



2009 MEGA électrique dispose d'une nouvelle **motorisation Asynchrone** (version AC Power) et accroît ses performances de 20 % !
MEGA e-City lance sa version PRO pour le marché des collectivités ou du transport de personnel intersites.



2009 Espagne-Chine, 18 000 km à travers 13 pays. Le défi est relevé et démontre une nouvelle fois la solidité et la fiabilité de MEGA.



2010 Pour sa 1^{ère} participation au challenge Bibendum MEGA est récompensé par de nombreux prix dont celui du design catégorie véhicules urbains.
Présentation des nouvelles versions électriques LITHIUM.



LA COMPÉTITION

La force d'un constructeur.

Constructeur automobile français, MEGA s'est forgé une solide réputation dans le monde de l'automobile sportive et de la compétition.



Créée en 1992 au sein du groupe AIXAM grâce à la formidable passion des hommes qui la dirigent, la marque MEGA n'a cessé d'exprimer toutes ses compétences techniques, son dynamisme et sa créativité, dans la conception de voitures hors du commun.

Le prestige

En 1992, MEGA crée l'impressionnante MEGA Track, coupé grand tourisme tout terrain aux capacités et dimensions uniques, et équipée d'un moteur V12.

Puis, en 1996 MEGA rachète la société monégasque MONTE-CARLO Automobile et développe un nouveau véhicule Grand Tourisme d'exception.

La compétition

Depuis sa création, MEGA s'illustre aussi dans les courses sur glace. Ainsi, durant la saison 1992-1993, MEGA confie le pilotage de ses MEGA Glace aux plus grands champions. Ceux-ci vont très vite s'imposer au Trophée Andros puis aux 24 heures de Chamonix. En effet, en 1996, c'est la 1^{ère} victoire au Trophée Andros avec François Chauche. Philippe Gache et la MEGA Glace remporteront encore deux championnats en 1996 et 1998.

Dans un tout autre univers, le Paris-Dakar 2000, AIXAM-MEGA obtient pour sa 1^{ère} participation avec la MEGA Désert pilotée par Stéphane Peterhansel une honorable 2^{ème} place.

En 2008 sur la base de la version courte de la gamme de berlines Aixam est créée l'AIXAM CUP, équipée de batteries NiMH de 15 kWh et d'un moteur asynchrone suralimenté de 25 kW. L'AIXAM CUP participe à de nombreux rallyes et au challenge Bibendum à Rio de Janeiro.



LA LÉGISLATION

MEGA, le périmètre international

LA LÉGISLATION EUROPÉENNE

Depuis 1992, le marché communautaire est devenu un espace sans frontière intérieure dans lequel la libre circulation est assurée. Le conseil des communautés européennes a donc édicté les règles de construction applicables à chaque type de véhicule commercialisé. C'est ainsi que les quadricycles ont été définis :

- **QUADRICYCLES LÉGERS**

Les quadricycles sont des véhicules dont la masse à vide est limitée par la réglementation à 350 kg*, équipés d'un moteur de 4 kW (5,6 chevaux) et dont la vitesse est inférieure à 45 km/h. Ils sont assimilés à des cyclomoteurs et peuvent être conduits avec ou sans permis selon la législation en vigueur dans chaque pays européen.

- **QUADRICYCLES LOURDS**

Les quadricycles sont des véhicules dont la masse à vide est limitée par la réglementation à 400 kg* pour les véhicules destinés au transport de personnes, ou 550 kg pour le transport de marchandises, et dont le moteur développe une puissance maximale de 15 kW (environ 20 chevaux). Ils sont apparentés aux tricycles et aux motocycles.

- **CHARIOTS PORTEURS**

La construction des chariots porteurs est assujettie au respect des prescriptions de la directive relative aux machines et au marquage CE.

LA LÉGISLATION AUX ÉTATS-UNIS

Depuis 2008, MEGA est distribué aux États-Unis. Les véhicules MEGA répondent aux exigences de la réglementation des « Low Speed Vehicles » et plus particulièrement des « Neighborhood Electric Vehicles ». Ils sont autorisés à circuler sur les routes publiques limitées à 35 mph, leur vitesse étant elle-même limitée à 25 mph. La gamme utilitaire est également commercialisée sur sites fermés.

* Masses des batteries et des équipements non comprises

LA LÉGISLATION FRANÇAISE

- **QUADRICYCLES LÉGERS**

Pour conduire un quadricycle léger en France, il faut avoir 16 ans révolus et distinguer deux cas selon la date de naissance du conducteur :

> Si le conducteur est né AVANT le 1^{er} janvier 1988 : pas besoin de permis ou de BSR, la conduite est libre.

> Si le conducteur est né APRÈS le 1^{er} janvier 1988 alors dans ce cas, il devra avoir 16 ans révolus et aussi être titulaire du BSR option « quadricycle léger » ou d'un permis (moto ou auto - peu importe lequel).

Le BSR option « quadricycle léger » comporte un petit examen théorique et une formation pratique de cinq heures sans examen.

- **QUADRICYCLES LOURDS**

Pour conduire un quadricycle lourd en France, il faut avoir 16 ans révolus et être titulaire d'un des permis de conduire suivants : A, A1, A2, A3, A4, AT, AL, B, B1, C ou D. La « licence de circulation » délivrée avant le 1^{er} avril 1958 est également valable.

- **CHARIOTS PORTEURS**

Font partie de cette catégorie les chariots porteurs de catégorie A à plateforme fixe, à benne ou à citerne dont :

> la vitesse maximale par construction est comprise entre 10 et 25 km/h.

> la charge utile est supérieure à 40 % du poids total autorisé en charge.

> La surface de chargement est supérieure à 40 % de la surface au sol hors tout de l'engin.

L'usage routier ne nécessite pas d'être titulaire d'un permis de conduire.

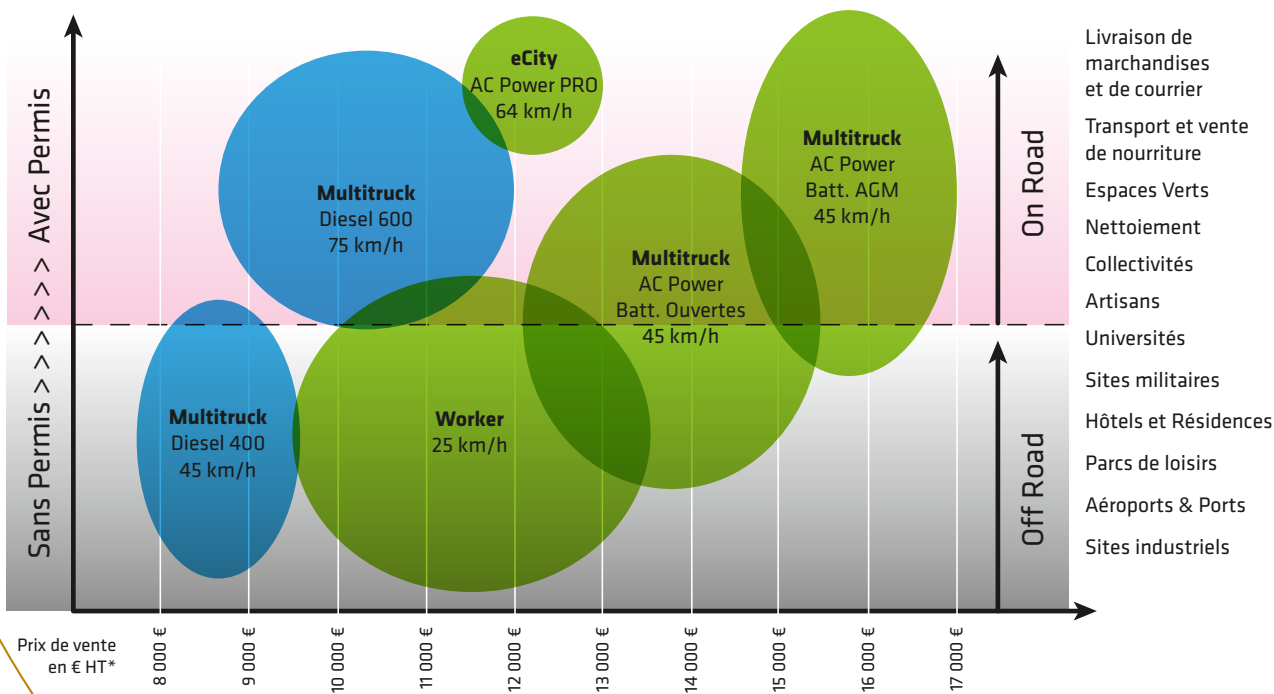
Dans le cadre d'un usage professionnel, toutes les règles sur la sécurité du travail lui sont applicables et son conducteur doit être titulaire du CACES.

L'INNOVATION DE LA GAMME

Des solutions de mobilité pour
toutes vos applications.

MEGA Multitruck, Worker et e-City: l'offre la plus large du marché des véhicules propres à vocation urbaine.

Choisir MEGA c'est accéder à une gamme complète de véhicules compacts à vocation urbaine pour le professionnel et le particulier, avec ou sans permis :



*à titre indicatif et sans engagement

L'offre MEGA e-City et e-Scouty est accessible au Particulier par le biais de l'achat direct, de la location longue durée ou de l'auto-partage responsable.

Caractéristiques techniques

- Des matériaux durables, recyclables et résistants à la corrosion :
 - Châssis structure aluminium
 - Carrosserie ABS acrylique à mémoire de forme
 - Coque en polyester renforcé fibres de verre (utilitaires)
- Traction avant – direction à crémaillère
- Deux motorisations Diesel bicylindre à refroidissement liquide :
 - Cylindrée 400 cm³ – puissance 4 kW à 3 200 tr/mn (quadricycles légers) – consommation 3 l/100 km - 45 km/h
 - Cylindrée 600 cm³ – puissance 11,2 kW à 3 600 tr/mn (quadricycles lourds) – consommation 4,4 l/100 km - 75 km/h
- Deux motorisations électriques :
 - Asynchrone – refroidissement à air – Puissance 8 kW (13 kW en crête) (quadricycles lourds)
 - Courant continu à excitation séparée – Puissance 4 kW (12 kW en crête) (quadricycles légers et chariots porteurs)
- Choix de batteries – de 50 à 90 km d'autonomie constatée (suivant modèles – dépend des conditions d'utilisation) :
 - batteries AGM sans entretien
 - batteries Plomb ouvertes avec entretien
 - batteries Lithium
- Transmission automatique par variateur
- Freinage double circuit avec disques à l'avant, tambours à l'arrière et limiteur asservi à la charge
- Pneumatiques : 145/70 R13 (utilitaires)
- Suspension ressort HLE et amortisseurs hydrauliques double effet
- Combiné de bord type automobile
- Habitacle spacieux, design et ergonomique – largeur aux épaules : 1 m 27
- Large gamme d'équipements et d'accessoires



LIVRAISON EN VILLE

MEGA solutions ergonomiques, silencieuses et propres.



Avec un volume pouvant atteindre 3 m³ la gamme MEGA est le partenaire idéal de vos transports urbains !

Les véhicules MEGA sont adaptés aux restrictions de circulation des centres villes.

De 45 à 75 km/h ils s'insèrent parfaitement dans le trafic.

Facile à garer, MEGA se déplace dans les zones piétonnes en toute sécurité.

Seuil de chargement, volume utile, porte latérale sont autant de fonctionnalités indispensables à un usage intensif et quotidien.



De plus MEGA est un formidable vecteur de communication avec une surface publicitaire de 10 m².

Utilitaire aux motorisations respectueuses pour l'environnement, MEGA est opérationnel y compris dans les zones à restriction de circulation (émissions de CO₂, émissions sonores).

Zoom sur la version Fourgon (Multitruck et Worker)



- Longueur hors tout : 3 328 mm
- Largeur hors tout et hors rétroviseurs : 1 490 mm
- Hauteur hors tout : 1 830 mm
- Volume utile : 3 m³ environ (dimensions max. : 1 505 x 1 415 x 1 468 mm)
- Seuil de chargement : à partir de 380 mm
- Charge utile : de 190 kg à 625 kg selon versions



NETTOIEMENT ET PROPRETÉ :

jusqu'à 3 m³ de volume de chargement de déchets, MEGA se faufile partout.



Compact, MEGA Multitruck est particulièrement à l'aise dans les ruelles étroites.

Doté d'une transmission automatique, il apporte à l'utilisateur une grande souplesse d'utilisation et un confort de conduite.

Ergonomique, MEGA Multitruck propose une cabine spacieuse et un plancher plat facilitant l'accès à bord.

Zoom sur la version Benne à déchets (Multitruck et Worker) :



- Longueur hors tout : 3 753 mm
- Largeur hors tout (hors rétroviseurs) : 1 476 mm
- Hauteur hors tout : 1 800 mm
- Volume benne : près de 2 m³
- Hauteur de déchargement : 1 285 mm
- Basculement 90° - télécommande à fil
- Charge utile : de 220 kg à 525 kg



LES ESPACES VERTS

MEGA l'utilitaire pratique idéal pour assurer leur entretien en toute tranquillité.



Pratique, grâce à ses ridelles amovibles et ses rehausses grillagées, MEGA Multitruck offre un volume de 3 m³. Équipé d'un vérin hydraulique, son plateau vous offre un déchargement facile et rapide.

Fonctionnel, MEGA Multitruck dispose de nombreux rangements, un coffre d'une capacité de 1 m³ permet à l'utilisateur de sécuriser son matériel.

Zoom sur la version Benne Basculante (Multitruck et Worker):



- Longueur hors tout : 3 392 mm
- Largeur hors tout (hors rétroviseurs) : 1530 mm
- Hauteur hors tout : 1800 mm
- Volume avec rehausses grillagées : env. 3 m³
- Volume coffre inférieur : près de 0,5 m³
- Surface utile : 1620 mm x 1490 mm
- Basculement 43° - télécommande à fil
- Charge utile : de 280 kg à 575 kg



LES SITES INDUSTRIELS ET SITES FERMÉS

MEGA travailleur infatigable,
vecteur de l'image responsable
des entreprises et des administrations.



Polyvalente, la gamme MEGA apporte la flexibilité nécessaire aux déplacements en site fermés. C'est la solution à vos multiples besoins (courrier, entretien, logistique)

Robuste, équipé d'un attelage, MEGA Worker peut tracter jusqu'à 1 tonne et emporter 600 kg sur son plateau.

Vecteur d'image, la gamme MEGA 100 % électrique vous permet de véhiculer une image éco-citoyenne (certification 14000).

Zoom sur la version Plateau Ridelles (Multitruck et Worker) :



- Longueur hors tout : 3 331 mm
- Largeur hors tout (hors rétroviseurs) : 1545 mm
- Hauteur hors tout : 1800 mm
- Volume coffre inférieur : près de 1 m³
- Surface utile : 1630 mm x 1488 mm
- Charge utile : de 190 kg à 655 kg

PEINTURE
PAPIER-PEINT
MOQUETTE
RIDEAUX
OUTILLAGE

PA



LES ARTISANS ET COMMERÇANTS

MEGA, un outil économique et accessible sans permis*.



Économiques, les véhicules de la gamme MEGA, grâce à des motorisations adaptées offrent des consommations réduites et une émission de CO₂ maîtrisée.

Véritables outils de travail, compacts, ils offrent le volume et la capacité de chargement optimale pour ce secteur d'activité, qui n'est plus obligé de se tourner vers des solutions de transport surdimensionnées et coûteuses.

Fonctionnel, MEGA Multitruck offre de nombreux rangements, un coffre d'une capacité de 1 m³ permettant à l'utilisateur de protéger son outillage.

De plus MEGA est un formidable vecteur de communication avec une surface publicitaire de 10 m².

MEGA Worker et Multitruck (version quadricycles légers) peuvent être conduits sans permis*.

*Selon versions, voir page législation

Zoom sur la version Multitruck Pick-up et Worker Plateau simple



- Longueur hors tout : 3 288 mm
- Largeur hors tout (hors rétroviseurs) : 1 487 mm
- Hauteur hors tout : 1 800 mm
- Surface utile : 1 520 mm x 1 377 mm (maxi)
- Charge utile : de 245 kg à 680 kg



VÉHICULES SPÉCIAUX

MEGA, une base châssis cabine ouverte sur les projets les plus ambitieux et les plus attractifs.

Modulaire, MEGA Multitruck grâce à sa base châssis cabine offre un volume carrossable de plus de 4 m³ tout en restant compact.

Idéal pour les activités de vente ambulante et de transport de produits alimentaires (version Isotherme ou Frigorifique).

La traction avant libère l'essieu arrière et autorise la conception d'une carrosserie spéciale à partir d'un seuil très bas, ce qui permet d'élaborer des véhicules dans lesquels on peut se tenir debout.

Par son design atypique MEGA attire les regards et... les clients.



Zoom sur la version Multitruck Châssis Cabine



- Longueur totale maxi hors tout : 3 753 mm
- Longueur carrossable maxi-châssis cabine : 2 130 mm
- Largeur hors tout (hors rétroviseurs) : 1 476 mm
- Largeur carrossable maxi-châssis cabine : 1 550 mm
- Hauteur carrossable maxi-châssis cabine : 2 500 mm
- Charge utile : de 275 kg à 530 kg



LES PARTICULIERS

MEGA, le véhicule urbain du citoyen responsable.

Sa vivacité, son variateur automatique, son système d'aide au parking, son petit rayon de braquage rendent l'utilisation en ville de MEGA e-City très agréable. La vitesse maximum est de 64 km/h pour une bonne intégration dans la circulation périurbaine.

Son design, son ergonomie et ses équipements sont dignes des meilleures réalisations automobiles. **Son autonomie permet de satisfaire la grande majorité des parcours domicile-travail.**

Sollicité par les sociétés d'auto-partage, MEGA est la solution pour les déplacements ponctuels en ville du citoyen soucieux d'efficacité et souhaitant améliorer son bilan Carbone.



Zoom sur la version

eCity

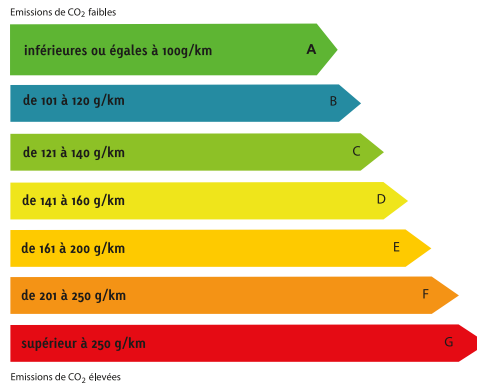


- Longueur : 2990 mm
- Largeur : 1500 mm
- Rayon de braquage : 4 m
- Nombre de places : 2 ou 2+2
- Volume du coffre : 190/1100 litres
- Vitesse maximale : 64 km/h
- Autonomie : jusqu'à 60 km

LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Avec plus de **2 000 véhicules électriques en circulation** à ce jour et avec sa gamme de véhicules thermiques à basse émission de CO₂ (77,9 g/km), MEGA contribue au respect de l'environnement partout dans le monde.

CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSION DE CO₂
Informations inspirées de la directive 1999/94/CE



A	Marque : MEGA Modèle : Toute la gamme Moteur KUBOTA Z402 Énergie : DIESEL	B	Marque : MEGA Modèle : Toute la gamme Moteur KUBOTA Z602 Énergie : DIESEL	A	Marque : MEGA Modèle : Toute la gamme Électrique Énergie : ELECTRIQUE
	Consommation de carburant mesures effectuées suivant le cycle décrit dans la directive 97/24/CE modifiée 2003/77/CE		Consommation sur cycle		Consommation sur cycle
	CO ₂ Le CO ₂ (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. mesures effectuées suivant le cycle décrit dans la directive 97/24/CE modifiée 2003/77/CE	2,96 Litres/100 km 77,9 g/km	4,4 Litres/100 km 117 g/km		0 g/km

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Des informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ peuvent être consultées sur le site de l'ADEME : www.ademe.fr

Pour MEGA, l'environnement est un enjeu majeur depuis toujours. Cette priorité se traduit par une recherche d'optimisation constante sur les motorisations, l'aérodynamisme et le recyclage de ses véhicules. Ainsi, en association avec KUBOTA pour les moteurs diesel, et les meilleurs motoristes pour les versions électriques, MEGA a développé toute une gamme de motorisations, se caractérisant par une très faible consommation, et une émission de CO₂ la plus maîtrisée de sa catégorie.

En effet, MEGA atteint désormais tous les records et confirme son leadership avec - 37 % de CO₂ par rapport à l'objectif moyen de 125 g fixé par le parlement européen en 2015, pour sa version diesel 400.

La version électrique, en fort développement, est bien sûr la solution idéale en terme de développement durable.

Le design participe également activement à cet effort constant de respect écologique. En étudiant

au mieux l'aérodynamisme de ses voitures, MEGA met tous les atouts de son côté pour vous proposer des véhicules alliant esthétique et respect de l'environnement.

Enfin, parce que la préservation de la nature passe également par le retraitement de nos productions, MEGA conçoit des véhicules recyclables à près de 100 % !

Respecter l'environnement, c'est aussi ça la liberté selon MEGA.

AIXAM - MEGA



Société Anonyme au capital de 15 000 000 Euros
RCS : B 328 368 857 Chambéry
SIRET : 328 368 857 000 20



Siège Social :
56, Route de Pugnny - BP 112
Aix-les-Bains Cedex - FRANCE



+33 (0)4 79 61 42 45



+33 (0)4 79 35 06 11



www.mega-vehicules.com
aixam@aixam-mega.fr



Contact Presse :
Ana Paula CRUZ
Tél. : (+ 351) 21922 93 61
apcruz@aixam.pt



MEGA